



**VI LIGA PEGASO DE DOMA CLÁSICA Y MONTA A LA AMAZONA  
1º CONCURSO**

**SANTANA SOTO DEL GRILLO - 4 DE FEBRERO DE 2024**

<b>CATEGORÍA OPEN 1 ESCUELA - REPRISE: ALEVINES PRELIMINAR</b>	<b>Jinete:</b> AGATHA CORRALES <b>Club Hípico:</b> SANTANA SOTO DEL GRILLO <b>Caballo:</b> INDIO
--	--

Juez: D<sup>a</sup> ELENA DE PEDRO

Pos	Letras	Movimientos	Presidente	Coefficiente	Final
1	A	Entrada al trote de trabajo.	7,00		7,00
	X	Parada - inmovilidad - saludo al trote de trabajo.			
	C	Partir al trote de trabajo. Pista a mano izquierda			
2	E	Círculo a la izquierda de 15 m. de diámetro.	7,00		7,00
	EKF	Trote de trabajo			
3	FXH	Cambio de mano al trote levantado, ampliando el tranco	6,50		6,50
	H	Transición a trote de trabajo.			
	HCMB	Trote de trabajo			
4	B	Círculo a la derecha de 15 m. de diámetro	6,50		6,50
	BFA	Trote de trabajo			
5	Cerca de A	Transición al paso medio	7,00		7,00
6	KB	Paso libre alargando la línea superior	6,50		6,50
7	Entre B y R	Paso medio	6,50		6,50
8	RMC	Trote de trabajo	6,50		6,50
9	Cerca de C	Partir a galope de trabajo a mano izquierda.	5,00		5,00
	CHE	Galope de trabajo			
10	E	Círculo a la izquierda de 20 m. de diámetro	6,00		6,00
11	EKAF	Galope de trabajo	6,50		6,50
12	FB	Trote de trabajo	7,00		7,00
	BE	Semicírculo a la izquierda de 20m. de diámetro			
	EB	Cambio de mano dentro del círculo de 20 m. haciendo una "S"			
	BE EHC	Semicírculo a la derecha de 20m. de diámetro. Trote de trabajo			
13	Cerca de C	Partir a galope de trabajo a mano derecha	7,00		7,00
	CMB	Galope de trabajo			
14	B	Círculo a la derecha de 20 m. de diámetro	7,00		7,00
	BF	Galope de trabajo			
15	Cerca de F	Trote de trabajo	7,00		7,00
16	A	Doblar a lo largo	6,50		6,50
	I	Parada - Inmovilidad - Saludo			
C1		Aires	6,50		6,50
C2		Energía y Remetimiento	6,50		6,50
C3		Posición del cuello y nuca	7,00	2	14,00
C4		Atención y confianza	7,50		7,50
C5		Posición y asiento del jinete	6,50	2	13,00
C6		Corrección y efecto de las ayudas	7,00	2	14,00
C7		Corrección en esquinas y transiciones	7,00	2	14,00
Salir de la pista por A al paso en riendas largas					
<b>Subtotal</b>			<b>105,50</b>		
<b>Aires</b>			<b>75,50</b>		
<b>Total Puntos Juez</b>			<b>181,00</b>		
<b>Penalización</b>					
<b>Total Puntos</b>			<b>181,00</b>		
<b>Porcentaje</b>			<b>67,04%</b>		